

**PUBBLISERVIZI S.P.A.**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**OGGETTO**

Fornitura di materiali, noli e trasporti, eventuale distacco di personale per la sistemazione del manto stradale delle SS.PP. 69/I e 69/II. 2° e 3° strada

**COMMITTENTE**

Pubbliservizi S.p.A.

Il Direttore Tecnico

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1	5	BITUME Fornitura in opera di emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2). Si stimano kg 0,800/mq (7930,00+6750,00)x0,800	11.744,000 SOMMANO Kg = 11.744,000	0,52	6.106,88
2	6	F.GSL.01 fornitura gasolio 1500,00	1.500,000 SOMMANO litro = 1.500,000	1,35	2.025,00
3	4	NL.CAM.01 Noleggio autocarro regolarmente funzionante, anche in configurazione scarrabile della portata oltre a 40 q e comunque adeguata alla tipologia di materiale da trasportare per cui è richiesto il noleggio, volume della cassa non inferiore a mc 12,00. Per ogni ora e per ogni metro cubo Si stimano n. 2 camion da mc 18 per gg 5 2x18x5x8	1.440,000 SOMMANO mcxora = 1.440,000	1,20	1.728,00
4	2	NL.FIN.01 Noleggio in sito di vibrofinitrice di potenza non inferiore a 50 kW (65 CV), larghezza di stesa non inferiore a 3,60 m, velocità di lavoro fino a 85 m/min, con piastra rasatrice riscaldata, in opera e funzionante.ompreso il trasporto in cantiere ed il ritiro a fine lavoro Noleggio in sito di vibrofinitrice di potenza non inferiore a 50 kW (65 CV), larghezza di stesa non inferiore a 3,60 m, velocità di lavoro fino a 85 m/min, con piastra rasatrice riscaldata, in opera e funzionante.ompreso il trasporto in cantiere ed il ritiro a fine lavoro il mezzo noleggiato si considera efficiente se non si superano ore 64 32,00 eccedenza di ore per la stesa del conglomerato 8 8,00	32,000 8,000 SOMMANO h = 40,000	180,00	7.200,00
5	3	NL.RUL.01 Noleggio in sito di rullo tandem vibrante di peso non inferiore a 8 ton, regolarmente funzionante ed in regola con gli obblighi di legge e sulla sicurezza; compreso il trasporto in cantiere ed il suo ritiro a fine noleggio. il mezzo noleggiato si considera efficiente se non si superano ore 64 32,00 eccedenza di ore per la compattazione 8 8,00	32,000 8,000 SOMMANO h = 40,000	65,00	2.600,00
6	1	NL.SCAR.01 Nolo in sito di scarificatrice stradale a cingoli, larghezza di fresatura non inferiore a 1000 mm per profondità non inferiori a 250 mm, con apparato fresante regolabile, completa di apparecchiatura a nastri di carico, da utilizzarsi per la scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il mezzo deve essere idoneo e funzionante tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata. E' compreso il trasporto in cantiere ed			
A RIPORTARE					19.659,88

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			19.659,88
		il suo ritiro a fine noleggio Nolo in sito di scarificatrice stradale a cingoli, larghezza di fresatura non inferiore a 1000 mm per profondità non inferiori a 250 mm, con apparato fresante regolabile, completa di apparecchiatura a nastri di carico, da utilizzarsi per la scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il mezzo deve essere idoneo e funzionante tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata. E' compreso il trasporto in cantiere ed il suo ritiro a fine noleggio Nolo in sito di scarificatrice stradale a cingoli, larghezza di fresatura non inferiore a 1000 mm per profondità non inferiori a 250 mm, con apparato fresante regolabile, completa di apparecchiatura a nastri di carico, da utilizzarsi per la scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il mezzo deve essere idoneo e funzionante tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata. E' compreso il trasporto in cantiere ed il suo ritiro a fine noleggio.			
		il mezzo noleggiato si considera efficiente se non si superano ore 64			
		32,00	32,000		
		eccedenza di ore per la scarifica 8			
		8,00	8,000		
		SOMMANO h =	40,000	185,00	7.400,00
7	7	OS.USU.02 Fornitura di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali, confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. Per ogni metro quadrato di superficie costipata, per spessori compresi tra 3 e 4 cm			
		430,00x11,00	4.730,000		
		20x30,00x4,00	2.400,000		
		SP 69/II			
		400,00x2,00	800,000		
		SP 69/I - 2° e 3° strada			
		(250,00+200,00)x15,00	6.750,000		
		SOMMANO m² =	14.680,000	3,70	54.316,00
		A RIPORTARE			81.375,88

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			81.375,88
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				€ 81.375,88
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,80014% sui lavori)			1.464,88	
		a detrarre	1.464,88	€ 1.464,88
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 79.911,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
PER IVA 22%			17.902,69	
Per imprevisti 5%			4.068,79	
Per oneri di conferimento in discarica			6.800,00	
Per eventuale distacco di personale occorrente per addestramento personale utilizzo mezzi speciali			4.700,00	
Per arrotondamenti			152,64	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			33.624,12	33.624,12
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>				€ <b>115.000,00</b>

Catania li 27/03/2017

Il Direttore Tecnico